

PRVNÍ SAMOSTATNÝ VYSOKOŠKOLSKÝ ÚSTAV NA VYSOKÉM UČENÍ TECHNICKÉM V BRNĚ



Dne 15. května 2007 proběhl na Vysokém učení technickém v Brně (VUT) slavnostní akt, při kterém rektor VUT *prof. Ing. Karel Rais, CSc., MBA*, předal řediteli Ústavu soudního inženýrství VUT *prof. Ing. Albertu Bradáčovi, DrSc.*, dekret, kterým se ústav stává prvním samostatným vysokoškolským ústavem v dějinách univerzity.

Ústav soudního inženýrství byl na VUT založen v roce 1965 jako malé pracoviště, jež bylo součástí rektorátu; nemalou měrou se o založení zasloužil jeho první vedoucí *Ing. Jiří Smrček*, dlouholetý a vyhledávaný odborník v oblasti znalectví. Jako náplň byla ústavu stanovena činnost vědecká, pedagogická, konzultační a znalecká, s právem organizování postgraduálního studia.

Značný ohlas mělo zřízení pracoviště soudního inženýrství na ministerstvech dopravy a vnitra, která ve společné zprávě, týkající se rozboru bezpečnosti silničního provozu za období 1960 – 65, pokládala zřízení pracoviště za přínos pro zlepšení neuspokojivého stavu v soudním znalectví, kdy znalci byli původně vlastně samouky. Vláda svým usnesením v roce 1966 schválila, aby ministerstvo školství zabezpečilo na vysokých školách postgraduální studium soudních znalců v oboru silničního provozu. Toto studium bylo vzhledem k existujícímu pracovišti soudního inženýrství zřízeno právě na VUT v Brně. Následně bylo zřízeno obdobné studium v oboru stavebnictví, které bylo z pověření ministerstva spravedlnosti rozšířeno o oceňování nemovitostí. Výuku ve 111 uspořádaných kurzech ústavu od jeho založení absolvovalo již 3 400 znalců, v současné době studuje dalších 280.

Od roku 1994 je Vysoké učení technické v Brně akreditováno v oboru Soudní inženýrství pro nejvyšší, doktorský stupeň vysokoškolského studia (Ph.D.), v němž již absolvovalo 18 doktorů z ČR, Německa a Chorvatska, a v němž studuje dalších 90 doktorandů, včetně zahraničních.

Náplní ústavu je také činnost znalecká při řešení nejsložitějších případů pro potřeby státních orgánů (zejména pro soudy a Policii ČR). Úspěšné vyřešení řady závažných technických havárií, z nichž mnohé byly celostátního významu (např. opakující se výbuchy mazutových a havárie elektrických lokomotiv, stavební havárie s tragickými následky, příčiny havárie vozidla s *Alexandrem Dubčekem*, důvody zřícení televizního vysílače Krašov, ocenění letišť Praha-Ruzyně, Karlovy Vary, Brno, Ostrava-Mošnov, hotelu Praha v Praze-Dejvicích, řešení problematiky řady restitučních sporů) a výsledky dosažené pořádáním studia soudních znalců utvrzovaly dobré jméno VUT a současně se tak pracoviště stalo pro státní orgány vyhledávaným a ceněným znaleckým střediskem. Pro potřeby a na zakázku Ministerstva spravedlnosti ČR vypracoval ústav souborné metodiky znalecké analýzy silničních nehod a oceňování motorových vozidel, z nichž většina je v současné době ve formě znaleckých standardů závazná pro všechny znalce daných oborů v ČR.

Ústav každoročně pořádá konference soudních znalců za hojně mezinárodní účasti, vydává učební texty a uznávaný časopis „Soudní inženýrství“ pro soudní znalce technických a ekonomických oborů. Při ústavu působí Asociace znalců a odhadců ČR, o.s., česká národní skupina EVU – Evropské společnosti pro výzkum a analýzu nehod se sídlem v Hamburku a certifikační orgán pro certifikace expertů.

Vzhledem k úspěchům ústavu ve výuce, znalecké i tvůrčí činnosti schválil Akademický senát VUT v Brně změnu postavení ústavu ze součásti rektorátu na samostatný vysokoškolský ústav, který může samostatně, obdobně jako fakulty, pořádat bakalářské, magisterské (inženýrské) a doktorské studium. K tomu jsou připraveny materiály pro akreditaci magisterského studijního programu Soudní inženýrství v oborech Realitní inženýrství a Expert silniční a městské dopravy, u nichž se předpokládá zahájení výuky nejpozději v akademickém roce 2008/09.

Důvodem změny postavení ústavu je rovněž strategická úvaha VUT o budoucím zřízení fakulty se zaměřením na soudní (forenzní) inženýrství a příbuzné obory. Zřízení samostatného vysokoškolského ústavu je pro vznik nové fakulty Vysokého učení technického v Brně mezistupněm.

Kontaktní adresa:

PhDr. Jitka Vanýsková
Vysoké učení technické v Brně
E-mail: vanyskova@ro.vutbr.cz



Rektor VUT v Brně *prof. Ing. Karel Rais, CSc., MBA* předává řediteli Ústavu soudního inženýrství VUT v Brně *prof. Ing. Albertu Bradáčovi, DrSc.* dekret, kterým se ústav stává prvním samostatným vysokoškolským ústavem v dějinách univerzity.